

SPIS TREŚCI:

- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 – Plan sytuacyjny skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kanału technologicznego dla inwestycji pn.: „Przebudowy drogi gminnej nr 020706 C - ul. Dworcowej w Więcborku”. Inwestycja zlokalizowana jest w centrum Więcborka. Obecnie funkcjonuje jako publiczna. Swój początek ma na skrzyżowaniu z DW 189 (ul. Złotowska). A kończy się na wysokości placu rozładunkowego przy stacji PKP. Ulica Dworcowa dodatkowo stanowi objazd drogi wojewódzkiej nr 241 dla poj. pow. 3,5t kierujących się w stronę centrum Więcborka.

W ramach Inwestycji zrealizowane zostaną następujące prace w zakresie branży teletechnicznej:

- budowa kanału technologicznego.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Więcbork,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Dane zebrane przez projektanta w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.z2006r. Nr156, poz.1118 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
- Aktualnie obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia branżowe.

3. Opis stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem znajduje się w centrum Więcborka. Obecnie funkcjonuje jako publiczna. Swój początek ma na skrzyżowaniu z DW 189 (ul. Złotowska). A kończy się na wysokości placu rozładunkowego przy stacji PKP. Ulica Dworcowa dodatkowo stanowi objazd drogi wojewódzkiej nr 241 dla poj. pow. 3,5t kierujących się w stronę centrum Więcborka.

Na przedmiotowym odcinku nie występuje zabudowa jednorodzinna, istnieje jedynie dworzec kolejowy. Od zachodu wzdłuż opisywanego odcinek ul. Dworcowej przylega pas linii kolejowej. Po lewej stronie zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Kanał technologiczny

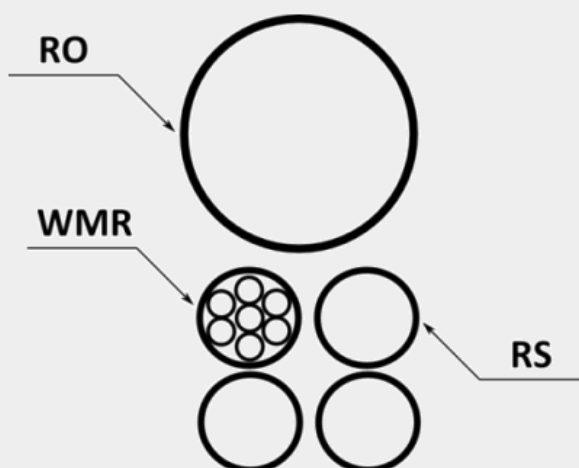
Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Ciągi wzdłużne zostaną wykonane z układu Ktu (kanał technologiczny uliczny) a przy przejściach przez drogę – wg. Układu KTp (kanał technologiczny przepustowy).

Kanał technologiczny uliczny KTU wykonany zostanie z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny przepustowy KTp wykonany zostanie z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur.

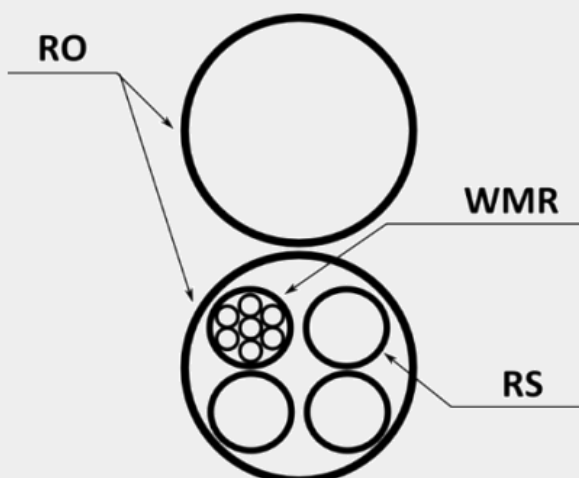
Kanał technologiczny uliczny - profil podstawowy* :

- 1 x Rura Osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm



Kanał technologiczny przepustowy - profil podstawowy* :

- 2 x Rura Osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm



Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe dwuczęściowe typu SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami,

wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Długość projektowanego kanału technologicznego: 572 m.

Kanał technologiczny – wymagania:

- nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą,
- bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną,
- rury światłowodowe i wiązki mikrorur układać w ściśle wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układać możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypać warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- rury osłonowe układać nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddzielać od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi,
- rury światłowodowe łączyć za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.

5. Uwagi i wnioski

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach i warunkach technicznych gestorów uzbrojenia podziemnego.

Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod kątem ewentualnych kolizji – wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Opracował:

inż. Przemysław Proczek